



AUSSCHREIBUNG – DAeC Nr. F3-24-2

Offene Deutsche Modellflug Meisterschaft für ferngelenkte Speedmodelle der Klassen

F3Speed-A	Kolbenmotor Hubraum 0,00- 3,5cm ³
F3Speed-B-D	Kolbenmotor Hubraum 3,51-15,00 cm ³
F3Speed-F72	Fläche Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 72V Klemmspannung ohne Belastung
F3Speed-F42	Fläche Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 42,56V Klemmspannung ohne Belastung (incl. u250g Modelle, separat gewertet)
F3Speed-H72	Hubschrauber Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 72V Klemmspannung ohne Belastung, keine Gewichtsbeschränkung
F3Speed-H42	Hubschrauber Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 42,56V Klemmspannung ohne Belastung

Datum: 30.08.2024 – 01.09.2024

Veranstalter: Deutscher Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug
Sportausschuss Rekordflüge, Klasse F3Speed

Austragungsort: Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg
<http://www.flugplatz-ballenstedt.de>
[Link zur Anfahrt](#)

**Wettbewerbs-
Organisation:** Thomas Moldtmann
Mobil: 0171/7828609, E-Mail: ktmoldtmann@t-online.de
Ralf Becker
Mobil: 0171/2258889, E-Mail: ramabecker@gmx.de

Wettbewerbsleiter: Thomas Moldtmann
Mobil: 0171/7828609, E-Mail: ktmoldtmann@t-online.de
Sportzeugenausweisnummer (DAeC-HB-3029)
Ralf Becker
Mobil: 0171/2258889, E-Mail: ramabecker@gmx.de

- Wettbewerbsregeln:** Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:
- FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM Records - Edition 2022**
https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_ciam_records_22.pdf
- BeMod KZF 36-585
[Link zur BeMod](#)
- Local Rules: siehe Rahmenausschreibung**
Ergänzende Regeln zur Rahmenausschreibung werden beim Briefing vom Wettbewerbsleiter bekanntgegeben.
Vor dem Sicherheitszaun dürfen sich grundsätzlich nur der Startstellenleiter, der Pilot und sein zwingend vorgeschriebener Helfer aufhalten.
Es besteht Helmpflicht an der Startstelle. Es ist festes Schuhwerk zu tragen.
Bei allen Modellen muss Fail-save vorhanden sein und auf "Motor aus" programmiert sein. Weiteres regelt der Startstellenleiter.
- Antidoping-Bestimmungen:** Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).
<http://www.nada-bonn.de>
- Wertung und Preise:** Aufgabe dieser Wettbewerbe ist der Leistungsvergleich im Deutschen und internationalen Modellflugsport in der Kategorie Fernlenkflug der Klasse F3Speed A-H und die Ermittlung der Deutschen Meister.
Die drei besten Piloten erhalten Medaillen in Gold-, Silber- oder Bronze, jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde.
- Teilnahmebedingungen:** Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.
Weitere Bedingungen siehe Rahmenausschreibung.
- Frequenzen:** 2,4 GHz
Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen.
Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter.

- Anmeldung:** Anmeldungen sind bis zum **30. Juni 2024 23:59 Uhr** unter:
<https://mg-airports.eu/competition-registration/F3Speed>
- Die Ummeldefrist läuft bis 30. Juni 2024, da nur Klassen stattfinden, in denen mind. 5 Starter angemeldet sind. Deshalb kann man bis Ende Juni in eine Klasse wechseln, die auch stattfindet.
- Startgebühren:** Die Startgebühr ist bis zum **31. Juli 2024 24:00 Uhr zu überweisen** und beträgt bei fristgerechter Anmeldung für jeden Wettbewerb und für jede gemeldete Unterklasse:
- EUR 35 für Senioren
EUR 20 für Junioren
Die Anmeldung ist für alle ausgeschriebenen Klassen möglich. Weiterhin ist pro Pilot eine **Messanlagegebühr von EUR 5 zu überweisen**.
Diese dient zur Erhaltung / Wartung der Messanlage.
- Die Gebühr ist bis zum Ablauf der Zahlungsfrist auf folgendes Konto zu überweisen:
- Kontoinhaber: DAeC Bundeskommission Modellflug
Bank : Deutsche Bank PKG Braunschweig
IBAN: DE92 270 700 240 344 499 904
BIC: DEUTDEDB270
Verwendungszweck: *Nachname, Vorname, DM F3Speed, Unterklasse(n)*
- Jury:** Jurypräsident und drei (3*) Vertreter der Teilnehmer aus unterschiedlichen Nationen; die Auswahl erfolgt vor Wettbewerbsbeginn.
- Spätestens zwei Wochen nach dem Wettbewerb ist ein Bericht des Jurypräsidenten an die Bundesgeschäftsstelle des DAeC zu schicken. (modellflug@daec.de)
- Protest:** Die Gebühr für einen Protest beträgt 100 € und ist mit dem schriftlichen Protest zu hinterlegen. Bei internationalen Wettbewerben muss der Protest in deutscher/ englischer Sprache eingereicht werden.
- Offizielle Sprache:** Deutsch und Englisch
- Zeitplan:** **Freitag 30.08.2024**
11:00 - 13:00 Uhr Aufbau der Infrastruktur
13:00 - 13:15 Uhr Briefing
13.15 - 18:00 Uhr Wertungsflüge

Samstag 31.08.2024

09:45 - 10:00 Uhr Briefing

10.00 - 18:00 Uhr Wertungsflüge

18.30 Uhr Pilotenversammlung

Sonntag 01.09.2024

09:45 - 10:00 Uhr Briefing

10.00 Uhr Fortsetzung des Wettbewerbs

13:00 Uhr Wettbewerbsende

danach gemeinsamer Abbau der Infrastruktur,

danach Siegerehrung

Service:

kein Service, Selbstverpfleger

Übernachtung:

Auf dem Gelände besteht die Möglichkeit im Zelt oder Wohnmobil zu übernachten. Pro Nacht fällt eine Gebühr von EUR 8 + 2 EUR Gästebeitrag an.

Ebenfalls stehen 7 Holzhütten mit Strom und Heizung zur Verfügung. Gebühr EUR 25/Nacht/Person + 2 EUR Gästebeitrag an.

Die Buchung kann telefonisch unter der Flugplatznummer +49(0)39483-215 erfolgen.

Die Gebühren sind an den Veranstalter vor Ort zu entrichten.

Anfahrt Skizze zum Platz siehe Homepage Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg [Flugplatz-Ballenstedt](#)

Datenschutzhinweis:

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss:

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig verursacht worden oder es liegt ein sonstiger Schaden vor und dieser ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb;

Das Organisationsteam

gez. Thomas Moldtmann
Vorsitzender
Sportausschuss Rekordflüge

gez. Daniel Löw
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Flächenmodelle
Elektroantrieb

gez. Jörg Hübner
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Flächenmodelle
Verbrennerantrieb

gez. Ralf Becker
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Hubschraubermodelle

gez. Markus Schweinhuber
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Messanlage

gez. Harry Boos
Sportausschuss Rekordflüge
Pilotensprecher Verbrennerantrieb

gez. Dr. Mario Wolter
Sportausschuss Rekordflüge
Pilotensprecher Hubschraubermodelle

gez. Oliver Zanker
Sportausschuss Rekordflüge
Pilotensprecher Elektroantrieb