

# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

Bundeskommission Modellflug – Sportausschuss Segelflug www .modellflugimdaec.de



# AUSSCHREIBUNG – DAeC Nr. F3-22-17 46. Oktoberfestpokal-Wettbewerb 2022 FAI-World Cup Competition F3B

**Datum:** 24.09.2022 – 25.09.2022

Veranstalter Deutscher Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug

Sportausschuss Segelflug, Fachreferat F3B

Ausrichter:



Modellbau Club München e.V.

1.vorsitzender@mcm-muenchen.com,

Tel.: +49 89 9046263

https://mcm-muenchen.com/index.php/oktoberfestpokal

Austragungsort: Fluggelände MCM München

Ortsrand Salmdorf/München

Koordinaten: (48.132027, 11.720006)

**Wettbewerbs-** Reinhold Krischke, Karl Hinsch, Harald Viehweger

Organisation: opokal2022@f3g.info

**Wettbewerbsleiter:** Reinhold Krischke, Karl Hinsch, Harald Viehweger

Wettbewerbsregeln: Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die

nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:

Hygienekonzept des MCM München für den Wettbewerb in

seiner aktuellsten Version

https://www.mcm-muenchen.com/index.php/oktoberfestpokal

Aufstiegserlaubnis des MCM (AE):

https://mcm-muenchen.com/index.php/flugplatz/bestimmungenzummodelflug

FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules,

2022 Edition, Section C, CIAM General Rules for International

Contests, Seite 21 ff.

https://www.fai.org/sites/default/files/sc4 vol ciam general rules 22.pdf

FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F3 Radio

Control Soaring Model Aircraft, 2022 Edition, Part Five, 5.3.Class F3B, Seite 11 ff.

https://www.fai.org/sites/default/files/sc4 vol f3 soaring 22.pdf

#### BeMod KZF 43-53

https://www.daec.de/fileadmin/user\_upload/files/2019/Sportarten/Modellflug/BeMod/t4/t43/t435/43-53.pdf

Lokale Regeln und die Bestimmungen des MCM München werden im Briefing bekannt gegeben.

## Wettbewerbsbestimmungen:

## 1. FAI-Lizenzen und Modellkennzeichnung:

Zur Teilnahme ist eine gültige FAI Lizenz erforderlich. Der Veranstalter hat das Recht die Gültigkeit zu überprüfen. Die aktuelle Gesetzeslage in der EU schreibt eine Kennzeichnung der Modelle mit der e-ID des Piloten vor. <a href="https://uas-registration.lba-openuav.de/#/registration/uasOperator">https://uas-registration.lba-openuav.de/#/registration/uasOperator</a> Wir werden e-ID und die Kennzeichnung der Modelle nach FAI Vorschrift auf dem Wettbewerb überprüfen.

#### 2. Standort der Winden und Umlenkrollen

Die Windenplätze werden vom Veranstalter durch Los ermittelt. Die Winden und Umlenkrollen können in beide Startrichtungen aufgestellt werden, Seile dürfen nur in die von der Wettbewerbsleitung freigegebenen Startrichtung(en) ausgelegt werden. Auch beim Start sind die geltenden Flugraumbeschränkungen zwingend zu beachten (siehe AE).

## 3. Vorbereitungszeit

Die Vorbereitungszeit von 5 Minuten wird nur für die jeweils erste Startergruppe einer Flugaufgabe offiziell angekündigt. Alle nachfolgenden Teilnehmer werden nur noch rechtzeitig aufgerufen.

### 4. Aufgabe A: Zeitflug

Die Aufgabe Zeitflug kann überlappend geflogen. Es gibt eine Flugraumbegrenzung, die beim Briefing bekannt gegeben wird.

## 5. Aufgabe B: Streckenflug

Der Flugraum für den Streckenflug befindet sich nördlich der Sicherheitsebene. Landungen müssen in den durch den Wettbewerbsleiter festgelegten Bereichen erfolgen.

## 6. Aufgabe C: Geschwindigkeitsflug

Die Rahmenzeit beträgt 3 Minuten. Die Aufgabe wird im Regelfall nahtlos geflogen, d.h. die Rahmenzeit beginnt automatisch beim Ausflug des Modells des vorhergehenden Piloten.

#### 7. Wettbewerbsablauf

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor aus wetterbedingten, zeitbedingten und technischen Gründen die Reihenfolge der Flugaufgaben den Gegebenheiten anzupassen.

# Antidoping-Bestimmungen:

Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping **Bestimmungen:** Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur

(NADA). http://www.nada-bonn.de

Wertung und Preise: Pokale für jede Einzelwertung: Gesamt, Jugend, Team sowie

Speedflug.

Teilnahme- Jeder Teilnehmer benötigt eine gültige FAI-Sportlizenz 2022 und

**bedingungen:** eine gültige Modellflug-Haftpflichtversicherung.

Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des

Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.

Frequenzen: 2,4 GHz

Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter. Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage

mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen

vorzuzeigen.

Anmeldung: Anmeldung unter folgendem Link: <a href="https://mg-airsports.eu/">https://mg-airsports.eu/</a>.

Meldeschluss ist der 11.09.2022

Piloten können sich nur in einer der Klassen F3B oder F3G

anmelden. Eine Doppel-Anmeldung ist nicht möglich.

Die Anmeldung ist nur durch Überweisung der Startgebühren gültig.

Mindestteilnehmerzahl: 40 Teilnehmerbegrenzung: 80 Start Anmeldung: 16.05.2022 Zahlungstermin: 11.09.2022

Bankdaten für Startgeldüberweisung:

Postbank München

IBAN: DE 26 7001 0080 0262 8508 09

SWIFT Code: PBNKDEFF

Kontoinhaber: Modellbau Club München e.V.

Startgebühren: 60,00 € für Senioren,

20,00 € für Junioren(bis 23 Jahre) 0,00 € für Junioren(bis 18 Jahre)

30,00 € für Rookies

**Jury:** NN und drei Teilnehmer.

Diese werden vor Wettbewerbsbeginn bekannt gegeben.

Protest: Die Gebühr für einen Protest beträgt 35.00 € und ist mit dem

schriftlichen Protest zu hinterlegen. Der Protest muss in englischer

Sprache eingereicht werden.

Offizielle Sprache: Deutsch und Englisch

Zeitplan: Freitag, 23. September 2022

Ab 15:00 Anmeldung und freies Training

Samstag, 24. September 2022

Ab 7:30 Anmeldung der Teilnehmer Ab 7:45 Teilnehmerbesprechung Ab 8:30 Beginn des Wettbewerbs

ca. 19:00 Ende des ersten Wettbewerbstages

### Sonntag, 25. September 2022

Ab 8:30 Fortsetzung des Wettbewerbs

ca. 16:30 Ende des zweiten Wettbewerbstages ca. 17:00 Siegerehrung und Preisvergabe am Platz

Verabschiedung der Teilnehmer.

Service: Speisen und Getränke sind am Platz erhältlich. Die genaue

Ausgestaltung erfolgt anhand der aktuellen Infektions-lage und -bestimmungen und wird vor Wettbewerbs Beginn kommuniziert.

Übernachtung: Übernachtungen auf dem Gelände sind möglich.

**Gewerbe/ Werbung:** Gewerbetreibende und Piloten, die im Auftrag von

Gewerbetreibenden tätig werden, können auf Antrag zugelassen werden. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Zulassung. Ohne die schriftliche MCM-Zusage ist jeglicher Gewerbebetrieb im Rahmen

der Veranstaltung untersagt.

Datenschutzhinweis: Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur

zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen

Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können

auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen.

Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien

veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss: Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und - durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines

anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer

Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle

des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb; Das Organisationsteam München, 11.05.2022

gez. Armin Hortzitz Vorsitzender Sportausschuss Segelflug Harald Viehweger MCM München