

AUSSCHREIBUNG

Bavarian Speed Cup

für ferngelenkte Speedmodelle der Klassen

F3Speed-F72	Fläche Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 72V Klemmspannung ohne Belastung
F3Speed-F42	Fläche Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 42,56V Klemmspannung ohne Belastung
F3Speed-Fun & Rookie	Fläche Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 51 V Klemmspannung ohne Belastung, inkl. Holzmodelle, Impeller mit Flitschenstart erlaubt, keine Gewichtsbeschränkung
F3Speed-H72	Hubschrauber Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 72V Klemmspannung ohne Belastung, keine Gewichtsbeschränkung
F3Speed-H42	Hubschrauber Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 42,56V Klemmspannung ohne Belastung

Datum:	05.09.2025 – 07.09.2025
Veranstalter:	Modellflugsportverband Deutschland e.V., Ressort Sport, Sportausschuss Rekordflüge, Klasse F3Speed
Ausrichter:	SFG "Kordigast" Burgkunstadt e.V. - Kaltenreuth www.sfg-burgkunstadt.de
Austragungsort:	SFG "Kordigast" Burgkunstadt e.V. - Kaltenreuth www.sfg-burgkunstadt.de
Organisator:	Thomas Moldtmann Mobil: 0171/7828609, E-Mail: ktmoldtmann@t-online.de Sportzeugenausweisnummer (DAeC-HB-3029) Martin Geißler Festnetz: 09574/653740, E-Mail: geisslermartin@t-online.de
Wettbewerbsleiter:	Thomas Moldtmann Mobil: 0171/7828609, E-Mail: ktmoldtmann@t-online.de Sportzeugenausweisnummer (DAeC-HB-3029)

Wettbewerbsregeln:

Der Wettbewerb wird nach den Regeln der „Bestimmungen für den Modellflug (BeMod)“ des DAeC: [Link zu BeMod](#) für die Klasse F3Speed durchgeführt. Die allgemeinen Bestimmungen für Wettbewerbe mit ferngelenkten Flugmodellen sind anzuwenden. Kurzfristig notwendige Regelungen werden den Piloten bei der Pilotenbesprechung bekannt gegeben.

Local Rules: Abweichend zur BeMod, es dürfen in allen Klassen mehr als 2 Modelle zum Einsatz kommen. Weiterhin ist in H72 die Gewichtsbeschränkung aufgehoben. Ergänzende Regeln zur Rahmenschreibung werden beim Briefing vom Wettbewerbsleiter bekanntgegeben. Vor dem Sicherheitszaun dürfen sich grundsätzlich nur der Startstellenleiter, der Pilot und sein zwingend vorgeschriebener Helfer aufhalten. Es besteht Helmpflicht an der Startstelle. Es ist festes Schuhwerk zu tragen. Bei allen Modellen muss Fail-save vorhanden sein und auf "Motor aus" programmiert sein. Weiteres regelt der Startstellenleiter.
[Sicherheitskonzept](#)

Antidoping:

Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).
<http://www.nada-bonn.de>

Wertung und Preise:

Aufgabe dieses Wettbewerbes ist der Leistungsvergleich im Deutschen und internationalen Modellflugsport in der Kategorie Fernlenkflug der Klasse F3Speed F-H.

Teilnahmebedingung

Der BSC ist offen ausgeschrieben. Die Teilnahme ist für alle Modellflugsportler möglich, die nachfolgende Voraussetzungen erfüllen:

- fristgerechte Abgabe einer verbindlichen Teilnahmeerklärung zum festgesetzten Termin,
- fristgerechte Zahlung der Startgebühr,
- Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat,
 - Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO
 - Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells mittels **E-ID**
 - Neue EU-Regeln: <https://www.easa.europa.eu/domains/civil-drones/naa>

Mit seiner Teilnahme am Wettbewerb, die vom MFSD ausgeschrieben ist, erkennt der Teilnehmer die Sportordnungen des MFSD und der Bundeskommission Modellflug DAeC sowie die Bestimmungen dieser Rahmenschreibung und der jeweiligen Wettbewerbsausschreibung vorbehaltlos an.

- Frequenzen:** 2,4 Ghz Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen. Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter.
- Anmeldung:** Anmeldungen sind bis zum **30. Juni 2025 23:59 Uhr** unter:
<https://mg-airports.eu/competition-registration/F3Speed>
- Startgebühren:** Die Startgebühr ist bis zum **31. Juli 2025 24:00 Uhr zu überweisen** und beträgt bei fristgerechter Anmeldung für den Wettbewerb (Festpreis):
- EUR 30 für Senioren
EUR 15 für Junioren
Die Anmeldung ist für alle ausgeschriebenen Klassen möglich.
In der Startgebühr ist pro Pilot eine **Messanlagengebühr von EUR 5 enthalten!** Diese dient zur Erhaltung / Wartung der Messanlage.
- Die Gebühr ist bis zum Ablauf der Zahlungsfrist auf folgendes Konto zu überweisen:
- Kontoinhaber: MFSD
Bank: Sparkasse Südholstein
IBAN: DE21 2305 1030 0015 0963 08
BIC: NOLADE21SHO
- Verwendungszweck: *Nachname, Vorname, BSC F3Speed, Unterklasse(n)*
- Jury:** Jurypräsident und zwei (2) Vertreter der Teilnehmer aus unterschiedlichen Nationen; die Auswahl erfolgt vor Wettbewerbsbeginn.
- Protest:** Die Gebühr für einen Protest beträgt 100.00 € und ist mit dem schriftlichen Protest zu hinterlegen. Bei Internationalen Wettbewerben muss der Protest in englischer Sprache eingereicht werden.
- Offizielle Sprache:** Deutsch und Englisch
- Zeitplan:**
- Freitag 05.09.2025**
12:00 - 13:00 Uhr Aufbau der Infrastruktur
13:00 - 13:15 Uhr Briefing
13.15 - 18:00 Uhr Testflüge
- Samstag 06.09.2025**
09:45 - 10:00 Uhr Briefing
10.00 - 18:00 Uhr Wertungsflüge
- Sonntag 07.09.2025**
09:45 - 10:00 Uhr Briefing
10.00 Uhr Fortsetzung des Wettbewerbs
13:00 Uhr Wettbewerbsende, danach Siegerehrung
- Service:** keine 220Volt, bitte selbst versorgen
- Übernachtung:** Camping am Platz möglich

Datenschutzhinweis: Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss: Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig verursacht worden oder es liegt ein sonstiger Schaden vor und dieser ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb;

Das Organisationsteam

gez. Thomas Moldtmann
Vorsitzender Sportausschuss Rekordflüge

gez. Martin Geißler